

**BỘ CÔNG THƯƠNG
TRUNG TÂM THÔNG TIN CÔNG NGHIỆP VÀ THƯƠNG MẠI**



BÀI VIẾT

**“PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CUNG CẦU VÀ DỰ BÁO MẶT HÀNG ĐƯỜNG
THÁNG 11 VÀ 11 THÁNG NĂM 2024”**

(Thực hiện nhiệm vụ “Cung cấp thông tin phân tích và dự báo thị trường nhằm thúc đẩy và nâng cao hiệu quả kinh doanh, tiêu thụ nông sản trong nước năm” 2024)

BÁI VIẾT
PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CUNG CẦU VÀ DỰ BÁO MẶT HÀNG ĐƯỜNG
(Tháng 11 và 11 tháng năm 2024)

I. NGUỒN CUNG

+ *Tình hình sản xuất*

Hiệp hội Mía đường Việt Nam, nhờ đẩy mạnh ứng dụng cơ giới hóa trong sản xuất cùng với việc Việt Nam áp dụng các biện pháp phòng vệ thương mại, ngành đường đã ghi nhận sự “hồi sinh” và tăng trưởng đáng kể. Đặc biệt lần đầu tiên ngành mía đường Việt Nam dẫn đầu khu vực về năng suất đường.

Trong 4 vụ liên tiếp gần đây, sản lượng mía ép tăng 166% và sản lượng đường tăng 161%. Qua đó, đã giúp năng suất đường niên vụ 2023/24 Việt Nam đạt đến mốc 6,79 tấn đường/ha.

Cũng nhờ đó mà giá thu mua mía đã được ngành đường Việt Nam liên tục nâng lên với mức tăng 152% so với vụ 2019/2020. Hiện nay, giá mía đã lên mức 1,2-1,3 triệu đồng/tấn, tương đương so với các nước sản xuất mía đường trong khu vực.

Bảng 1: Sản lượng mía đường niên vụ 2023/24

Chỉ tiêu	Vụ 2022/23	Vụ 2023/24	Tỷ lệ (%)
Diện tích mía thu hoạch (ha)	141.904	163.029	11,4
Sản lượng mía chế biến (tấn)	9.654.454	11.218.307	17,9
Năng suất (tấn/ha)	69,3	68,7	- 0,87
Sản lượng đường (tấn)	935.104	1.128.619	18,4

Nguồn: Hiệp hội Mía đường

Theo Hiệp hội Mía đường Việt Nam, vụ ép 2024/25 dự kiến còn 25 nhà máy đường tiếp tục hoạt động (bằng số nhà máy hoạt động trong vụ 2023/24), tổng công suất thiết kế là 124 nghìn tấn mía/ngày.

Dự kiến vụ ép 2024/25 cả diện tích mía thu hoạch, sản lượng mía ép và sản lượng đường sẽ tiếp tục tăng so với niên vụ trước. Trong đó, diện tích mía thu hoạch là 159,159 ha, tăng 112%, sản lượng mía chế biến 10.560.399 tấn, tăng 109% và sản lượng đường đạt hơn một triệu tấn, tăng 110%.

+ Tình hình nhập khẩu

Theo số liệu của Tổng cục Hải quan, từ ngày 1 – 22/10, lượng đường nhập khẩu là 149,15 ngàn tấn, tăng 44 ngàn tấn so với cùng kỳ tháng trước. Trong đó có 88,18 ngàn tấn đường thô, tăng gần 38 ngàn tấn so với tháng trước; 37,79 ngàn tấn đường tinh luyện; 13,02 ngàn tấn đường Xiro Fructoza, giảm 2 ngàn tấn; 5,98 ngàn tấn đường Glucoza và khoảng 7,17 ngàn tấn đường các loại khác.

Tính chung từ đầu năm đến 22/10/2024, lượng đường nhập khẩu là 1002,05 ngàn tấn, trong đó có 389,84 ngàn tấn đường thô, 244,66 ngàn tấn đường tinh luyện, 191,76 ngàn tấn đường Xiro Fructoza, 99,2 ngàn tấn đường Glucoza và khoảng 76,59 ngàn tấn đường các loại khác.

Vừa qua, Bộ Công Thương đã xây dựng Dự thảo thông tư quy định về hạn ngạch thuế quan nhập khẩu một số mặt hàng có xuất xứ từ Lào. Thông tư này quy định hạn ngạch thuế quan nhập khẩu đối với mặt hàng gạo, thuốc lá và đường có xuất xứ từ Lào được hưởng thuế suất nhập khẩu ưu đãi đặc biệt khi nhập khẩu vào Việt Nam giai đoạn 2024 – 2029.

II. TIÊU THỤ

Theo dự báo của Hiệp hội mía đường, sản lượng tiêu thụ đường trong niên vụ 2023/24 đạt 1.755.000 tấn, tương đương mức nền cao của niên vụ 2022/23. Niên vụ 2022/23, sản lượng tiêu thụ đường tăng 27% so với niên vụ trước nhờ được hưởng lợi từ biện pháp phòng vệ thương mại.

Kể từ khi áp dụng áp thuế chống bán phá giá với đường mía tới từ Thái Lan, nước xuất khẩu chính vào Việt Nam, lượng đường thô và đường tinh luyện nhập khẩu vào nước ta đã có sự sụt giảm rõ rệt so với 2 năm trước đó.

Mặc dù nhu cầu nhiều nhưng sản lượng đường sản xuất trong nước cho đến nay chỉ đáp ứng được hơn 50% so với thực tế. Chính vì vậy, lượng đường nhập khẩu vào Việt Nam vẫn chiếm tỷ trọng khá lớn nhằm đáp ứng được nhu cầu trong nước.

III. DIỄN BIẾN GIÁ

Trong tháng 11/2024, thị trường đường nội địa khá ổn định bởi giao dịch chậm do sức tiêu thụ yếu.

Đường RS: tại các nhà máy khu vực Tây Nguyên duy trì giá đường không đổi so với tháng trước, dao động quanh mức 20.200 – 20.600 đ/kg, Các doanh nghiệp

thương mại chủ yếu là tiêu thụ hàng tồn, giá đường thương mại chào bán quanh mức 20.800 – 21.200 đ/kg, giảm nhẹ so với tháng trước là 21.000 – 21.500 đ/kg,

Tại miền Nam, giá đường neo cao do nguồn cung chào bán ít khiến thị trường giao dịch chậm, đường An Khê phân phối với giá 20.500 đ/kg, Trong khi đó, các doanh nghiệp thương mại chào bán đường Sông Con quanh mức 21300 đ/kg,

Đường vàng – RE: Nguồn cung đường RE tiếp tục chào bán ít với đường RE An Khê chào bán ở mức 21.600 đ/kg, trong khi đường vàng nguồn cung hạn hẹp, nhà máy không chào bán. Bảng giá đường cụ thể như sau:

Bảng 2: Diễn biến giá đường tại nhà máy trong tháng 11/2024

	Đường kính trắng (có VAT, đồng/kg)	Đường tinh luyện (có VAT, đồng/kg)	Đường vàng (có VAT, đồng/kg)	Đường nhập khẩu (có VAT, đồng/kg)
Hà Nội	21.200 - 21.400	21.300 - 21.500	20.550	20.200 – 20.400
Miền Trung	21.100 - 21.300	21.250 - 21.300		20.100 - 20.120
TP HCM	21.400 – 21.800	21.600 - 21.800	21.100	20.100 - 20.200

Nguồn: Hiệp hội Mía đường

Nguồn cung đường đã giảm bởi vào giai đoạn cuối vụ, tuy nhiên đường tại các kho thương mại vẫn còn khá dồi dào. Lượng giao dịch trong thời điểm cuối năm sẽ sôi động hơn bởi nhu cầu tiêu thụ tăng phục vụ dịp Lễ Tết. Mặc dù cầu tăng nhưng sức mua không có nhiều đột biến khiến giá cả sẽ không tăng mạnh. Mặt khác, nguồn cung đường sẽ được bổ sung bằng hình thức tiểu ngạch sẽ về nhiều hơn vào dịp cuối năm sẽ tác động tới giá đường.

IV. DỰ BÁO, ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Do thời tiết bất lợi tại Brazil khiến nguồn cung bị thắt chặt trong quý IV năm nay và đầu năm 2025 cộng với nhu cầu tiêu thụ đường cho giai đoạn lễ hội cuối năm tăng có thể tiếp tục kéo giá đường thế giới leo ở mức cao. Giá đường thế giới tăng sẽ tác động đến giá đường trong nước, tuy nhiên giá sẽ khó tăng mạnh bởi nguồn cung vẫn khá dồi dào.

Bảng 3: Dự báo sản lượng mía đường niên vụ 2024/2025

Chỉ tiêu	Vụ 2023/24	Vụ 2024/25
Diện tích mía thu hoạch (ha)	159.159	175.350
Sản lượng mía chế biến (tấn)	10.918.307	11.840.454
Năng suất (tấn/ha)	70	67,3
Sản lượng đường (tấn)	1.028.619	1.172.104

Nguồn: Hiệp hội Mía đường

Tuy đạt được những thành tích hết sức ấn tượng trong niên vụ 2023/24, nhưng nhìn chung ngành mía đường Việt Nam vẫn còn đối diện với nhiều thách thức phía trước.

Theo nhiều chuyên gia trong ngành, niên vụ 2024/25 dự báo sẽ là một năm có nhiều thách thức đối với ngành đường Việt Nam khi phải đối phó với hiện tượng La Nina. Bên cạnh đó, ngành đường vẫn phải đối mặt rất nhiều hành vi gian lận thương mại liên quan đến đường nhập lậu từ Lào và Thái Lan.

MỤC LỤC

I. NGUỒN CUNG.....	2
1.1. Tình hình sản xuất.....	2
1.2 Tình hình nhập khẩu.....	3
II. TIÊU THỤ.....	3
III. DIỄN BIẾN GIÁ.....	4
IV. DỰ BÁO, ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ.....	5